

1985

:

:

:

:

-1

-1

-2

-3

-4

: -2

.1

2

: : -3

.1

.2

.3

.4

.5

: -4

Why privatization is not enough ? : 1993 kevim³ -1-4

." " : 1994 -2-4

." - " : 1995 -3-4

." " : 1996 -4-4

:" : 1997 -5-4

" " " 2001 -6-4

-1

-2

-5

.1

.2

.3

.4

-6

.()

1985

4

1998

. 2003 -1999

privatization

:
(1
1983

:

:

5

,

,

,

,

,

,

.

,

:

(2

6

:

.

.

.

.

:

(3

:

.1

.

:

.2

.

:

.3

.4

.5

:

-1-2

7

:

: 1-1-2

:

: 2-1-2

(

)

:

: 3-1-2

:

:

: 4-1-2

()

:

:

:

.1

:

-1

-

:

-2

8

.

:(

)

.2

:

-

-

...

-

:

:

:

-

-

-

-

:

-

:

.3

.

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

.

:

_4

:

-

-

-

9

:

_5

"

"

:

10

:

:

-1

-

-

11

-

:

-2

-

-

-

-

-3

-1

-2

-3

-4

-5

-6

()

:

1973
,1975

.(120)

1982 (170)

350 24

1187

(25)

.2005 – 1994

2005

	8.5	2005	5	2000		9.3	2007
				(1)			
			(Locomotives)		:		
	(Wagons)						
						1988	
)	70				56	1996
							(99
					:		
CPCS-)					:		
:						(Transcom	
						:	
				(2)			
			(2)				(2)
(Rolling- Concession)				25			
						:	
Expressions)		1997					
		(24)					(of interest
						(19)	
		(16)					
						(Technical Proposal)	
Request for financial Proposals							

(2)

:

:

-1
-2

1998 1997

.()

:

-1
-2
-3
-4
-5

- :
-

%10 :

%49 %40 %30 % 20
%80 %70 %60 %50 %90

...

:

-

3	4.40		-
	6.148.802		
		2.252.709	-
1998			
.(Present Value Method)			
	31.162.421		
	15.581.211 = %50 * 31.162.421 =	%50	
	:		
		4.369.671	-1
		%25	-2
		%33.8	-3
			-4
		16.690.514	
	:		
			-1
		%11	-2
		%33.8	-3
			-4
		10.640.559	
	:		
)			
		(

:

:

-1

.()

-2

()

:

-

%25

-

%15

:

-1

-2

%15 %25



2007 - 1995 : () : (1)												
2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
9.3	9.0	8.5	8.1	7.2	6.6	5.6	5.0	4.5	4.1	3.6	3.0	2.5

							:
.1999							_1
	.5	,1991					_2
³ -kevin R.Mcdonald." Why Privatization Is Not Enough" .H.B.R,Vol,71, No.1-6, May/June, 1993, p.49							
	.2000	-6	- 8	-		-	_4
	.2000	-6	- 8	-		-	_5
		1998	9	.		-	: _6
				.			: _7
	.11-6:		4:			-	: _8
						.6	- _9
						.	_10
		.1999	-(7)	-		-	_11